

Deporte X Sostenible

BOLETÍN DE NOTICIAS Nº6

Septiembre 2008

Debate Ambiental tras los Juegos Olímpicos de Beijing 2008



Clausurados los XXIX Juegos Olímpicos y los XIII Juegos Paralímpicos, algunas de las medidas que contribuyeron a su éxito, especialmente en materia ambiental y de calidad del aire, generan en la actualidad debates en la capital China.

Con el fin de mejorar la calidad del aire en la ciudad de Beijing durante la realización de los pasados Juegos Olímpicos de verano, se adoptaron diferentes medidas encaminadas a disminuir la contaminación atmosférica. Acciones ejecutadas como traslados de grandes fábricas a zonas vecinas y el uso de vehículos privados sólo en días alternos, permitió que tanto los residentes en la ciudad como los turistas y deportistas disfrutaran de una aceptable calidad del aire.

Pero, sin obviar que Beijing se trata de una gran urbe con más de 17 millones de habitantes, donde convergen a diario decenas de miles de viajeros y turistas, **¿qué hacer para que estas condiciones de calidad atmosféricas se mantengan en el tiempo?**

Algunas de las medidas adoptadas por el gobierno como la aceleración de los planes para el tratamiento y retirada de vehículos altamente contaminantes así como actuaciones enfocadas a disminuir las partículas y el polvo asociado a las construcciones se mantendrán y, las empresas con grandes emisiones deberán resolver esta cuestión como un requisito para reanudar su actividad.

Sin embargo, una de **las medidas que mayor interés está suscitando a nivel local** es la propuesta de **mantener en el tiempo la circulación de vehículos privados en días alternos**. Esta medida que ha sido y es defendida por unos y rechazada por otros, ha derivado en una discusión on-line con más de 400 mil participantes. Aquellas personas que piensan que la medida no debería de hacerse efectiva argumentan que el sistema de circulación tuvo éxito ya que se trataba de un corto periodo de tiempo y añaden que habrá quienes comprarían un segundo vehículo únicamente para asegurarse su transporte diario.

Por otra parte, es un hecho que con la emigración de las zonas rurales a las urbanas, aumenta el número de habitantes en estas últimas. Se estima que para el año 2030, la población urbana total será de 900 millones. Asimismo, se calcula que sólo en Beijing el número de propietarios de coche privado aumenta a un ritmo de 300 mil vehículos anualmente. En este sentido, el gran reto al que deben enfrentarse las autoridades locales en el aumento de población que conlleva un mayor número de coches en circulación sin que este crecimiento ponga en peligro, no sólo el medio ambiente y la calidad atmosférica, sino la salud y calidad de vida de la población de Beijing.

Ante un respuesta que pudiera parecer clara, se unen otros condicionantes como la relación de este debate con un sector económicamente de peso, ya que la industria automovilística es una importante fuente de empleo e ingresos en el país. Por otra parte, se añaden los impuestos asociados a los vehículos, así como los servicios que generan.

En este sentido, una de las posibles soluciones al creciente debate pasa por **fomentar y continuar desarrollando un sistema de transporte público de calidad**. Los planes relacionados con este fin recibieron un importante impulso durante la organización de los Juegos Olímpicos donde se ampliaron y construyeron nuevas líneas de metro así como se adquirieron y utilizaron autobuses más eficientes y menos contaminantes.

Algunos de los que abogan por dejarlo todo como estaba antes del pasado 20 de julio sugieren **dar prioridad a los vehículos eficientes desde el punto de vista del consumo energético**, con lo cual se reduciría el gasto de combustible y a la vez los potenciales impactos ambientales.

Más allá de estas consideraciones, lo cierto es que las cuestiones ambientales continúan presentes en los diálogos de la población como muestra de una mayor conciencia sobre la necesidad de mantener lo logrado y seguir avanzando.

Finalmente, cabe señalar que el debate de estos días aporta mucho en ese sentido y todo lo que Beijing haga será punto de referencia y foco de atención no sólo para el país, sino más allá de sus fronteras.

Fuente: [Juegos Olímpicos de Beijing](#)

Más Información: [Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente \(UNEP\)](#)

Global Forum for Sport and Environment



Del 4 al 6 de Octubre de 2008, se celebra en Alicante el Global Forum for Sport and Environment (G-ForSE) promovido por el Programa de Medio Ambiente de Naciones Unidas y Global Sport Alliance. La organización de este Foro coincide con el lanzamiento del Volvo Ocean Race en la propia ciudad alicantina.

Bajo el lema **“Cambio Climático: Cambiando nuestra huella de Carbono”** se abordarán distintas sesiones demostrándose de este modo la relación entre deporte y cambio climático. Asimismo se realizará una revisión de las distintas actuaciones llevadas a cabo por diferentes competiciones deportivas.

Entre las experiencias que se tienen previsto analizar se encuentran los Juegos Olímpicos de Beijing 2008, de Vancouver 2010, de Londres 2012, el Campeonato del Mundo de Fútbol de Sur África 2010, el Campeonato del Mundo de Rugby de 2011 y la Ryder Cup 2008 entre otros.

Este evento permitirá reunir a expertos y altos responsables deportivos de todos los puntos del mundo en la materia y tras el cual se elaborará la **Declaración de Alicante sobre Deporte y Cambio Climático** que sintetizará las principales conclusiones de dicho Forum.

Fuente: G-ForSE

SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD
Se organiza en Madrid el 2º Congreso Internacional
“Los ciudadanos y la Gestión de la movilidad”

De del 16 al 22 de septiembre de 2008, centenares de ciudades europeas van a participar en la séptima edición de la Semana Europea de la Movilidad invitando a sus ciudadanos a realizar una amplia gama de las actividades, muchas de ellas de carácter deportivo, dedicadas a la promoción de la movilidad sostenible.



La semana europea de la movilidad comenzó en 2002 con el fin de animar a los ciudadanos a cambiar su comportamiento en movilidad ofreciendo alternativas distintas al uso del vehículo privado. Del 16 al 22 de septiembre, las autoridades locales por todas partes de Europa organizan actividades para sus ciudadanos y prueban nuevas medidas sostenibles en materia de transporte que, si son acertadas, llegan a ser a menudo permanentes una vez que la semana se termina. La puesta en práctica de estas medidas permanentes asegura que año tras año, la movilidad sostenible avance en las ciudades europeas.

La edición de 2008 de esta semana europea será organizada bajo el lema “**Aire Limpio para Todos**”, con el fin de concienciar sobre la necesidad de reducir los combustibles fósiles en las ciudades para mantener una calidad atmosférica suficiente.

El Comisario de Medio Ambiente, Stavros Dimas, en la presentación de la Semana Europea de la Movilidad declaró que la *“contaminación del transporte contribuye de forma importante a la baja calidad del aire en ciudades europeas y ésta tiene un impacto serio en la salud de nuestros ciudadanos. Aumentando la conciencia pública sobre distintas opciones alternativas, se contribuirá a un futuro más sostenible para nuestras ciudades y a una calidad de la vida mejor para los que viven en ellas.”*

fundación  **movilidad**

Por otro lado, destaca la organización del 2º Congreso Internacional “**Los ciudadanos y la gestión de la Movilidad**”, organizado por el Ayuntamiento de Madrid y la Fundación Movilidad del 29 de Septiembre al 1 de Octubre, donde se mostrarán distintas soluciones y propuestas de I+D de distintas

Más información: Semana Europea de la Movilidad www.mobilityweek.eu
 2º Congreso Internacional: www.congresomovilidad.com

VII DÍA EUROPEO DE LAS VÍAS VERDES

La Asociación Europea de Vías Verdes (AEVV) en colaboración con la Comisión Europea, dentro de la Semana Europea de la Movilidad (16-22 de septiembre de 2008), que este año tiene como lema "Aire limpio para todos", promueven el VII Día Europeo de las Vías Verdes.



A nivel nacional, la **Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FFE)** y el Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino promueven distintas actividades durante toda la semana con el fin fundamental de aprovechar la oportunidad para divulgar la existencia de las vías verdes y promover su uso.

En España existen más de 7.000 kilómetros de antiguas líneas de ferrocarril que ya no tienen servicio de trenes, o que nunca llegaron a tenerlo por quedar inconclusas las obras de construcción. Este patrimonio de gran valor histórico y cultural, está amenazado de caer en el olvido y la desaparición total, a pesar de que ofrece un enorme potencial para desarrollar iniciativas de reutilización con fines ecoturísticos, acordes a las nuevas demandas sociales.

Es el objetivo del **Programa Vías Verdes**, desarrollado desde 1993 por el anterior Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente y actualmente por el **Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino**, en colaboración con **ADIF, RENFE Operadora** y **FEVE** así como con distintas Comunidades Autónomas, Diputaciones, Ayuntamientos y grupos ciclistas, ecologistas y colectivos ciudadanos, etc. acondicionan los trayectos ferroviarios para cicloturistas o excursionistas.

La existencia de este Programa, coordinado a escala nacional por la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, proporciona a las diferentes iniciativas de Vías Verdes en España dos valores fundamentales. Por un lado, unas **señas de identidad homogéneas**, que permiten distinguirlas por su origen ferroviario, y definir las como recurso novedoso y de calidad. Por otro, un importante proceso de **implicación y participación** de las instituciones y los colectivos ciudadanos a nivel local.

Las **Vías Verdes** constituyen un instrumento ideal para promover en nuestra sociedad una **cultura nueva del ocio y del deporte al aire libre, además de la movilidad no motorizada**, representando un claro apoyo a la cultura de la bicicleta, al generalizar su uso entre todos los ciudadanos, desempeñando un importante papel educativo, en especial para los más jóvenes.

Más información: Actividades que se realizan: www.viasverdes.com (Sección de Actividades).
Asociación Europea de Vías Verdes: www.aevv-egwa.org
Fundación de los Ferrocarriles Españoles: www.ffe.es

La Concejalía de Deportes del Ayuntamiento de Torrevieja con el Comercio Justo

El concejal de Deportes del Ayuntamiento de Torrevieja, Daniel Plaza, ha anunciado la adquisición de material deportivo procedente del Comercio Justo, para colaborar al desarrollo de actividades solidarias en países en vías de desarrollo.

El Comercio Justo es un sistema comercial alternativo basado en el diálogo, la transparencia y el respeto, que tiene como finalidad lograr mayor equidad en el comercio internacional. Asimismo, se contribuye al desarrollo sostenible ofreciendo mejores condiciones comerciales para productores y trabajadores que se encuentren en desventaja, especialmente en los países en vías de desarrollo, a la vez que intenta asegurar sus derechos.

De esta forma, la Concejalía de Deportes de Torrevieja va a adquirir un total de 100 balones para las escuelas municipales deportivas de la localidad, por un valor de 1.400 euros, que servirán de mensaje solidario para los alumnos.

La Olimpiada de la Naturaleza 2010 en Sierra Espuña



La Consejería de Desarrollo Sostenible y Ordenación del Territorio será la encargada de organizar la cuarta 'Olimpiada de la Naturaleza' que tendrá lugar en el Parque Nacional de Sierra Espuña en 2010.

La noticia fue confirmada por el Secretario General de Desarrollo Sostenible, Diego Pardo, y el Director General del Medio Natural de la Región de Murcia, Rodrigo Borrega, quienes conocieron el nombramiento de la Región en el acto de clausura de la 'Naturolimpiada' de 2008 en Turín.

La 'Naturolimpiada' u 'Olimpiada de la Naturaleza' se erige como acontecimiento deportivo en el que los participantes tienen que cumplir el doble requisito de estar adscrito a un parque regional y tener licencia para la práctica de cada deporte.

El objetivo fundamental es que se constituya un foro de intercambio de ideas en conservación de la naturaleza y el fomento del deporte sostenible en el medio natural con el objetivo de mejorar en su conocimiento y preservación, por lo que se realizarán seminarios sobre normativas europeas y la aplicación de las directivas existentes para la conservación de los hábitats.

El nombramiento de la Sierra de Espuña permitirá que varios centenares de personas vinculadas directamente a la gestión de espacios naturales conozcan el patrimonio natural español y especialmente de la región de Murcia.

Este año la competición se ha celebrado en el Parque Regional de La Mandria en Turín, donde han participado unas 300 personas en representación de 34 parques europeos de siete países distintos.

El COE y la FEMP organizan las Jornadas sobre Deporte y Medio Ambiente

El Comité Olímpico Español (COE) y la Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP) organizarán los próximos días 16 y 17 de Octubre las Jornadas sobre Deporte y Medio Ambiente en la sede central del COE en Madrid.

En las Jornadas se expondrán diversas experiencias relacionadas con la sostenibilidad ambiental tanto de instalaciones deportivas como es el caso de las Piscinas Huesca y las Instalaciones Sostenibles en San Sebastián y en eventos deportivos tales como la Maratón de Madrid y Barcelona y los criterios ambientales de la Candidatura de Madrid 2016, entre otros.

Asimismo, durante las Jornadas también tendrá lugar la exposición de manuales de buenas prácticas como el elaborado por Green Cross España con la colaboración de la Fundación Barcelona Olímpica y la Fundación Ernest Lluch sobre Deporte no Olímpicos.

Más información: www.coe.es

Si quiere publicar noticias o experiencias relacionadas con Deporte y Desarrollo Sostenible, no dude en contactar con nosotros:

Green Cross España
www.greencross.org.es

C/ Fernando el Católico nº13
28015 Madrid
Tlf: +34 91 591 02 91

e-mail: info@deportesostenible.es
www.deportesostenible.es